



De gedemonteerde fabriek. De onderdelen liggen al jaren buiten opgeslagen, wachtend op de nieuwe bestemming.

Oude rubberfabriek Shell herrijst als simulator in Rotterdam

Pieter Lalkens
Rotterdam

Op de Rotterdamse RDM Campus, thuishaven van innovatieve bedrijven, herrijzen binnenkort drie torens uit de 'oude economie'. Een ruim vijftig jaar oude rubberfabriek van Shell krijgt op Heijplaat een tweede leven als stalen simulator voor opleidingen in de procestechnologie. Met de goedkeuring afgelopen vrijdag van een subsidieaanvraag kan de herbouw van de fabriek met zijn 45 meter hoge destillatietorens eindelijk van start.

Volgens Bas Jansen, directeur van de Rotterdamse ondernemersorganisatie Deltalinqs, gaat met de herbouw een lang gekoesterde wens in vervulling. 'Door deze simulatiefabriek kunnen we de veiligheid in de industrie verder verhogen. Er kan straks in levensechte omstandigheden onderhoudswerk worden nagebootst.'

Voor Rotterdam is dit project een novum. Tot nu werden trainingen meestal op locatie gegeven of in een hal, waar alleen op kleinere onderdelen kon worden geoefend. 'Of zelfs alleen uit boekjes', aldus Jansen.

De hoge torens en andere onderdelen van de fabriek die tot 2012 op het terrein van Shell in Pernis stond, liggen nu nog opgeslagen op het terrein van de RDM Campus. Maar even verderop zijn

de heipalen al geslagen voor het fundament waarop de oude fabriek deels wordt herbouwd. 'Het is de bedoeling om in 2017 klaar te zijn', zegt Jansen.

Die voortvarendheid mag ook wel na ruim drie jaar van vertragingen. Over de zogeheten RDM Training Plant, de officiële naam voor de simulator, werd namelijk, heel on-Rotterdams, al jaren alleen maar gesproken. Dat is te zien aan de in de buitenlucht opgestapelde fabrieksonderdelen: de tand des tijds begint grip te krijgen op leidingen en afsluiters.

Het was ondernemer Peter Goedendorp die na de ontmanteling van de fabriek al in 2011 op het idee kwam er een opleidingsfabriek van te maken. Zijn bedrijf TCC is gespecialiseerd in detachering en het verzorgen en ontwikkelen van industriële opleidingen. 'De Rotterdam Maintenance Training Unit', doopte hij de onderhoudssimulator. Maar Goedendorp kreeg het project financieel niet rond.

Dat is nu wel gelukt. De totale kosten van de RDM Training Plant komen volgens Jansen van Deltalinqs uit op circa € 4,5 mln. De toegekende subsidie uit het Regionaal Investeringsfonds mbo was het laatste stukje van de financieringspuzzel dat nog moest worden gelegd.

Twee derde van de financiering wordt gedragen door Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente

Novum
Onderhoudswerk wordt straks levensecht nagebootst

Cluster
Dagelijks gaan 50 studenten gebruikmaken van de fabriek

en ondernemingen. Tot de laatste behoren aannemers die veel onderhoud doen op 'sites' in de petrochemie en de tankopslag. Hierbij gaat het om bedrijven als Stork, Mammoet, Bilfinger en Mourik. Ook de bedrijven uit de petrochemie en tankopslag zelf dragen bij, waaronder Shell, Exxon, Huntsman, Vopak en Odjell.

De nieuwe trainingsfaciliteit is bedoeld voor techniekstudenten uit het mbo en hbo, maar ook voor medewerkers uit de petrochemie en de tankopslag. Daarnaast kunnen er mensen terecht die zich laten omscholen tot bijvoorbeeld onderhoudsmonteur.

De fabriek zal zo worden herbouwd dat zij grote gelijkenis heeft met een echte fabriek die is stopgezet voor onderhoudswerk. Jansen: 'Daardoor is bijvoorbeeld het veiligheidsgedrag van mensen goed te observeren. Hoe gedragen ze zich als ze op grote hoogte moeten werken? Denken ze alleen aan zichzelf of ook aan de veiligheid van hun collega? Hoe gebruiken ze veiligheidsmiddelen?'

Als locatie is voor RDM Campus gekozen omdat hier sprake is van een cluster van start-ups en onderwijsinstellingen. Hiertoe behoren Techniek College Rotterdam en de STC-Group. Dagelijks moeten er minimaal vijftig studenten van de Training Plant gebruik gaan maken.



Archiefbeeld van Shells rubberfabriek.